

CIRCUIT COURT

Circuit court : *aucun intermédiaire* entre nos formules et votre chantier.

Un circuit court ne se mesure pas à l'adresse d'une usine, mais au **nombre d'intermédiaires** entre celui qui conçoit le produit et celui qui l'applique. Chez L'Atelier, il n'y en a aucun.



CIRCUIT COURT

Une affaire d'intermédiaires

La définition de référence en France, celle du ministère de l'Agriculture, désigne la vente **directe** du producteur à l'utilisateur, ou par **un seul intermédiaire** au plus. À notre connaissance, aucun texte ne fixe de définition propre aux peintures : c'est donc ce critère qui fait référence.

CIRCUIT DE PROXIMITÉ

Une affaire de distance

La proximité, elle, mesure les kilomètres entre le lieu de stockage et le chantier. Son impact réel se lit dans la **FDES** : le transport jusqu'au chantier (module A4) est déjà compté dans l'empreinte carbone totale.

LE PARCOURS DE NOS PEINTURES L'ATELIER 45 ET TITANE HYDRO



Fabrication en France

Nos partenaires fabricants français produisent selon nos formules.



LIVRÉ À



L'Atelier · Mérignac

- ✓ Concepteur des formules de ses gammes
- ✓ Propriétaire des marques L'Atelier 45 et TITANE, déposées à l'INPI
- ✓ FDES produit établies à son nom
- ✓ Stock à Mérignac, relivraison locale



EN DIRECT



Votre chantier en Gironde

Retrait en magasin ou livraison sur chantier en Gironde.

0

intermédiaire entre la marque et l'apporteur

Nous sommes le producteur de nos gammes

Nous créons les formules, nous possédons les marques et nous mettons les produits sur le marché sous notre nom. Nos FDES individuelles sont établies **à notre nom**, et nos références figurent en nom propre dans les **FDES collectives du SIPEV**, le syndicat des fabricants de peintures.

Vente directe, sans réseau

Pas de grossiste ni de revendeur entre nous et vous : nos peintures sortent de notre stock de Mérignac et partent **directement** sur vos chantiers, avec le conseil technique de l'équipe qui connaît la formule.

Le carbone, transport compris

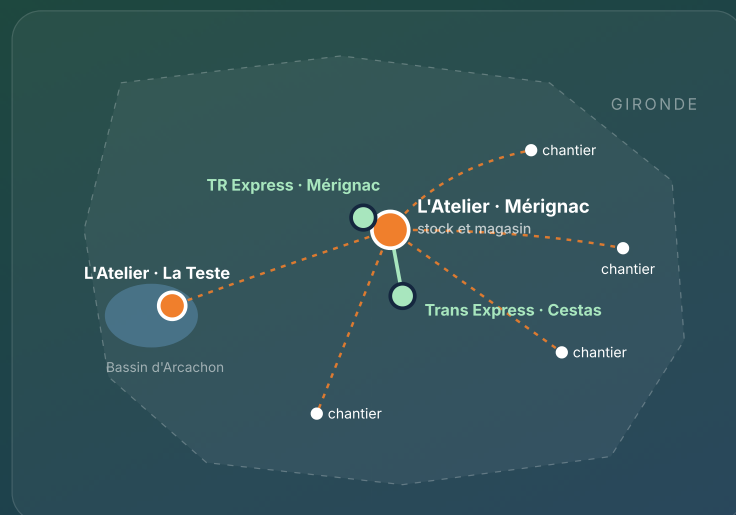
Une usine voisine ne rend pas une peinture bas carbone. Ce qui compte, c'est le **total A1 à C4** de la FDES, transport inclus : dès **0,043 kg CO₂/m²** pour l'Impress 45 Grands Travaux, contre environ 1,30 pour la moyenne de la profession en finition.

Circuit court par l'absence d'intermédiaires, proximité par le stock et les transporteurs girondins, bas carbone prouvé par les FDES.

L'économie locale : *vos peintures font travailler la Gironde.*

Choisir L'Atelier, c'est garder la valeur de votre chantier **en Gironde** : une équipe locale, un stock à Mérignac et des livraisons confiées à des **transporteurs girondins**, équipés de véhicules au gaz et électriques.

DU STOCK AU CHANTIER, TOUT SE PASSE EN GIRONDE



10

personnes employées en agence

Une équipe en Gironde, du conseil technique à la livraison.

2

transporteurs locaux

Trans Express (Cestas) et TR Express (Mérignac) : nos livraisons font travailler des entreprises girondines.



Gros porteurs au gaz
flotte de nos transporteurs



Petits porteurs électriques
sur une partie des livraisons

Emplois locaux

10 personnes à Mérignac et La Teste-de-Buch

Entreprises locales

2 transporteurs girondins, à Cestas et Mérignac

Livraisons plus propres

Gros porteurs au gaz, petits porteurs électriques